



รายงานประจำปี  
[2553]

ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์  
มหาวิทยาลัยพะเยา

“ มุ่งมั่น พัฒนา เทคโนโลยียานยนต์

สู่มาตรฐานโลก ”



“ ศูนย์ติดตั้งตรวจสอบระบบก๊าซในรถยนต์  
ที่เป็นมาตรฐานให้กับสถานประกอบการในภาคเหนือ ”

Northern Hub

“  
มาตรฐานของความปลอดภัยต้องมาเป็น  
อันดับแรก”



Safety

“  
การให้บริการครบวงจร”

Service

# สารบัญ

05	สารจากประธานกรรมการ		
06	สารจากรองประธานกรรมการ		
07	ประวัติการจัดตั้งศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ		
07	ขอบเขตงานศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ		
		08	มาตรฐานศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ
		09	วิศวกรและช่างมาตรฐาน
		10	รายนามกรรมการ ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. 2553
14	รายงานผลประกอบการ		
20	ปัจจัยสู่ความสำเร็จ (KEY SUCEESS FACTORS)		

# สารจาก

## ประธานกรรมการ

ในด้านการบริหารงานของศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา ในปี 2553 ที่ผ่านมา ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา ยังคงถือว่าการบริหารเป็นหนึ่งในภารกิจสำคัญ โดยศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา ได้เสริมสร้างระบบและกระบวนการบริหารให้มีความแข็งแกร่งยิ่งขึ้นเพื่อรองรับหลักเกณฑ์ใหม่ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างเพื่อที่ก้าวสู่การเป็น มหาวิทยาลัยพะเยาเต็มตัว

เมื่อพิจารณาทิศทางในอนาคต จะเห็นว่าศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา ยังมีการเจริญเติบโตได้อย่างต่อเนื่องโดยศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา มีแผนที่จะมุ่งเน้นการพัฒนาและปรับปรุงการให้บริการเต็มรูปแบบ เน้นการตรวจสอบ ทั้งภายในและภายนอก ให้ความรู้ เปิดการฝึกอบรมให้ความรู้ทางด้านวิศวกรรมยานยนต์ แก่ประชาชนผู้สนใจ หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานภาคเอกชน สถานประกอบการและป้อมก๊าซที่เปิดให้บริการ รวมถึงแผนการขยายตัวของ ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา สู่ประเทศเพื่อนบ้าน อาทิเช่นประเทศลาว จีน (ยูนนาน)

ในนามของประธานกรรมการศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา ผมรู้สึกซาบซึ้งเป็นอย่างยิ่งที่ผู้ใช้บริการ และพันธมิตรทางธุรกิจได้ให้การสนับสนุนศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา ด้วยดีเสมอมา และผมขอถือโอกาสนี้ ขอขอบคุณคณะกรรมการบริหารและคณะกรรมการดำเนินงานทุกท่านที่ร่วมแรงร่วมใจกันสนับสนุนศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา จนประสบความสำเร็จมาโดยตลอด ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา จะยังคงมุ่งมั่นสร้างสรรค์โอกาสใหม่ ๆ พร้อมทั้งนำเสนอการบริการ ระบบก๊าซในรถยนต์ให้แก่ลูกค้า ประชาชนผู้สนใจ หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานภาคเอกชน สถานประกอบการติดตั้งตรวจสอบ และป้อมก๊าซที่เปิดให้บริการ ตลอดไป



ประธานกรรมการ

ศาสตราจารย์พิเศษ ดร.มณฑล สงวนเสริมศรี

# สารจาก

## รองประธานกรรมการ

ตลอดปี 2553 ราคาน้ำมันยังคงขยับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและส่งผลให้ค่าครองชีพสูงขึ้นตามไปด้วย อีกทั้งยังกระทบต่ออำนาจซื้อของประชาชนและทำลายความเชื่อมั่นของผู้บริโภค การลงทุนและการบริโภคชะลอตัวลงในประเทศที่เป็นเศรษฐกิจหลักสำคัญของโลก เช่น สหรัฐอเมริกา สหภาพยุโรปและญี่ปุ่น นำไปสู่การชะลอตัวลงของเศรษฐกิจโลก

ด้านนโยบายการกำกับดูแลในปี 2553 ที่ผ่านมา ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ ได้เตรียมความพร้อมในทุกด้านเพื่อรองรับความเปลี่ยนแปลงทั้งทางด้านการบริหารงาน การจัดการ ให้มีความสอดคล้องในสถานการณ์ปัจจุบัน การบริการที่เข้าถึงกลุ่มผู้ใช้บริการ การขยายพื้นที่การติดตั้งตรวจสอบที่นอกเหนือจากกลุ่มภาคเหนือ พร้อมการให้การสนับสนุนในภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับระบบก๊าซในรถยนต์

มองไปข้างหน้าในปี 2554 วิกฤตทางด้านเศรษฐกิจน่าจะยังคงเป็นปัญหายืดเยื้อต่อไป ทั้งเรื่องของการเมืองภายในประเทศ แม้น้ำมันจะมีการขยับตัวลดลงแต่ก็ยังคงส่งผลกระทบต่อเป็นวงกว้างจากภาคธุรกิจและอาจจะต้องเผชิญกับความท้าทายซึ่งขยายขอบเขตกว้างขึ้นอีก และมีการคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจของประเทศไทยปี 2554 จะตกอยู่ในภาวะชะลอตัว หรือถึงกับหดตัวครั้งใหญ่ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อถึงสถานประกอบการภายในประเทศ ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ ได้ทำแผนการปฏิบัติงานของปี 2554 ได้วิเคราะห์ปัญหาและสรุปหาแนวทางสำหรับวิกฤตทางด้านเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นและนำแนวทางนั้นมาทำการปฏิบัติ ซึ่งถือว่าเป็นเตรียมความพร้อมจากวิกฤตทางด้านเศรษฐกิจโลก

สำหรับก้าวต่อไปของศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ ยังคงมุ่งบริการการตรวจสอบติดตั้งระบบก๊าซมาตรฐาน รวมถึงการให้ความรู้ แนวคิด ตลอดจนแนวทางในการปฏิบัติ เพื่อการพัฒนาระบบก๊าซในรถยนต์ในทุก ๆ ด้าน โดยบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการทั้งในภาคอุตสาหกรรม ครอบคลุมไปถึงทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อให้ผู้รับบริการสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สามารถแข่งขันได้อย่างเข้มแข็งและก้าวทันการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ

ท้ายนี้ผมขอขอบคุณคณะกรรมการบริหารและคณะกรรมการดำเนินงานศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายที่ให้ความร่วมมือและสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ ด้วยดีมาโดยตลอดและหวังเป็นอย่างยิ่งว่าทุกท่านจะให้การสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ ให้สามารถทำหน้าที่เป็นหน่วยงานสำคัญในการผลักดันการพัฒนาระบบก๊าซในรถยนต์ รวมถึงการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันได้อย่างยั่งยืนต่อไป



รองประธานกรรมการ

ดร.สำราญ ทองแพง

## ประวัติการจัดตั้งศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ

การริเริ่มโครงการของศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ ได้เริ่มจากการนำพลังงานทดแทนรูปแบบอื่น ๆ มาใช้ในรถยนต์ เพื่อแก้ปัญหาราคาน้ำมันที่สูงขึ้น โดยเริ่มเสนอโครงการต่อ สวทช.เครือข่ายภาคเหนือ เพื่อพัฒนาเครื่องยนต์เบนซินละติเชลให้สามารถใช้ร่วมกับก๊าซธรรมชาติได้ โดยมุ่งเน้นการเทคโนโลยีที่ใช้อยู่แล้วในท้องตลาดมาประยุกต์ใช้กับรถยนต์โดยทั่วไป รวมถึงเครื่องจักรกลทางการเกษตร ภายหลังได้เข้าปรึกษากับต้นสังกัดคือ มหาวิทยาลัยนเรศวร พะเยา โดยรองอธิการบดีฝ่ายวางแผนและพัฒนา ได้จัดสรรเงิน ปีงบประมาณ 2550 จำนวน 215,000 บาท โดยมี อาจารย์ดำรงค์ อมรเดชาพล, อาจารย์ปุริมพัฒน์ สัทธิธรรมนวงศ์, อาจารย์นพรัตน์ เกตุขาว และครูช่างปฏิบัติการ ได้ร่วมดำเนินโครงการภายใต้ชื่อ “เครื่องยนต์เบนซินและดีเซลต้นแบบที่ใช้พลังงานจากก๊าซ LPG และ NGV” รหัสโครงการ วท50026 โดยมี เป้าหมายหลัก 2 ประการ คือ

1. พัฒนาเครื่องยนต์ต้นแบบให้ใช้ร่วมกับก๊าซ LPG และ NGV ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
2. พัฒนาศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ เป็นศูนย์กลางด้านเทคโนโลยียานยนต์ในภาคเหนือตอนบน

ในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550 ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยนเรศวรพะเยา ก่อกำเนิดขึ้นเพื่อเป็นศูนย์ให้บริการการตรวจและทดสอบการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ที่ติดตั้งระบบก๊าซ ได้ดำเนินงานระยะเวลาหนึ่งได้เปลี่ยนชื่อเป็น ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา ในวันที่ 21 ตุลาคม 2553 เป็นต้นมา

## ขอบเขตงานของศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ

ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยาได้มีการดำเนินงานภายใต้ขอบเขตและนโยบายที่ชัดเจน อย่างสม่ำเสมอมาโดยตลอด พร้อมให้ความสำคัญกับการดำเนินงานทุกส่วนงานโดยมีหลักและขอบเขตของงานดังนี้

1. การให้บริการติดตั้งก๊าซในรถยนต์ระบบ NGV และ LPG
2. การให้บริการตรวจและทดสอบระบบก๊าซในรถยนต์ระบบ NGV และ LPG
3. การพัฒนาเครื่องต้นแบบให้มีความสมบูรณ์มากขึ้นเพื่อนำมาเป็นแนวทางการประยุกต์ใช้กับระบบใหม่ที่จะเกิดขึ้น
4. การให้บริการให้คำปรึกษาแก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานราชการในเรื่องระบบก๊าซในรถยนต์
5. การจัดการอบรมให้ความรู้เรื่องระบบก๊าซในรถยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน
6. การให้บริการบุคลากรและหน่วยงานภายในมหาวิทยาลัย เรื่องการติดตั้ง และการตรวจและทดสอบรถยนต์ใช้ก๊าซ
7. การให้ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติและสร้างความสัมพันธ์อันดี
8. การให้บริการตรวจและทดสอบนอกพื้นที่ เพื่อให้บริการอย่างทั่วถึง
9. การประชาสัมพันธ์ ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา ในรูปแบบสื่อต่าง ๆ ได้แก่ สื่อโทรทัศน์ วิทยุ เว็บไซต์ แผ่นป้าย และแผ่นพับโฆษณา ในทุกจังหวัดภาคเหนือตอนบนให้เป็นที่รู้จัก
10. การพัฒนาบุคลากรให้ได้มาตรฐาน
11. การทำงานร่วมกับชุมชน ด้านพลังงานทดแทน
12. การเตรียมความพร้อมขยายการให้บริการสู่ประเทศเพื่อนบ้าน



## มาตรฐานศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ

ณ ปัจจุบันการดำเนินการของศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ เป็นไปด้วยความสมบูรณ์ในระดับที่ดี สามารถดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซในรถยนต์ให้กับประชาชนทั่วไป หน่วยงานของภาครัฐ และหน่วยงานของภาคเอกชนได้อย่างถูกต้องแม่นยำและสมบูรณ์ มีความน่าเชื่อถือต่อองค์กรภายในและภายนอกที่มีมาตรฐานสากล โดยได้รับความร่วมมือจากบริษัททาคูนิ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งได้มีการส่งช่างผู้ชำนาญการมาเป็นพี่เลี้ยงให้กับเจ้าหน้าที่ของศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ ในช่วงการเปิดบริการระยะแรก

ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกผ่านการตรวจตามขั้นตอนต่างๆเพื่อเป็นผู้ติดตั้ง , ตรวจสอบและทดสอบระบบก๊าซในรถยนต์เรียบร้อยแล้ว ในอนาคตศูนย์พัฒนา ฯ จะก้าวไปสู่การเป็นผู้นำทางด้าน การตรวจสอบและติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ในภาคเหนือ รวมถึงเป็นสถาบันกระจายความรู้พัฒนาชุมชนในเรื่องระบบก๊าซในรถยนต์

การได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก



ตรช 121-2551 หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

ตรร 101-2551 หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

ตปช/พย 3-2552 หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

ตปร/พย 3-2552 หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง



สรช 89.1-2553 หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบและติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

สรร 87.1-2553 หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

สปช 51.1-2553 หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบและติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

สปร 52.1-2553 หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง



## วิศวกรและช่างมาตรฐาน

ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ฯ มีวิศวกรที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก และช่างติดตั้งมาตรฐานผ่านการฝึกอบรมจากกรมธุรกิจพลังงาน ประจำ ณ ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ ฯ ดังรายชื่อต่อไปนี้



นายนพรัตน์ เกตุขาว

สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล เลขทะเบียน สก.3265



นายนิธิธนนท์ พงษ์พานิช

สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล เลขทะเบียน สก.3314



นายสงกรานต์ แสนคำลือ

ช่างติดตั้งมาตรฐาน กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เลขที่ 334/2552



นายรังสรรค์ เครือสาร

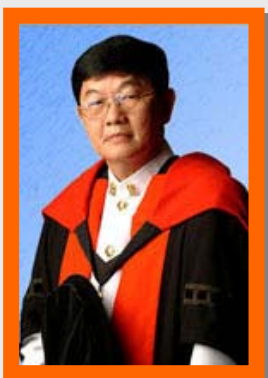
ช่างติดตั้งมาตรฐาน กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เลขที่ 186/2552

## รายนามกรรมการ

ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. 2553

### คณะกรรมการบริหาร

#### ประธานกรรมการ



ศาสตราจารย์พิเศษ ดร.มนทล สงวนเสริมศรี  
อธิการบดีมหาวิทยาลัยพะเยา

#### รองประธานกรรมการ



ดร.สำราญ ทองแพง  
รองอธิการบดีฝ่ายวางแผนและพัฒนา  
มหาวิทยาลัยพะเยา

#### กรรมการบริหาร



[1] นายเทอดศักดิ์  
1. นายเทอดศักดิ์  
2. นายดำรงค์  
3. นายปฐมพัฒน์  
4. นายพนรัตน์



โกไศยกานนท์  
อมรเดชาพล  
สิทธิ์ธรรมนวงศ์  
เกตุขาว



คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา  
กรรมการบริหารทางด้านวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์  
กรรมการบริหารทางด้านวิศวกรรมยานยนต์  
กรรมการบริหารทางด้านวิศวกรรมยานยนต์





[5] [6]

5. นายอภิชาติ

บัวกล้า

กรรมการบริหารทางด้านวิศวกรรมระบบและการจัดการ

6. นางสาวเกวรินทร์

จันทร์ดำ

กรรมการบริหารด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

## คณะกรรมการดำเนินงาน



ดร.สิทธิเดช วชิราศรีศิริกุล

ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์

มหาวิทยาลัยพะเยา

นายทรงวุฒิ ประกายวิเชียร  
รองผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์  
มหาวิทยาลัยพะเยา





[1] [2] [3] [4]

1. นายนพรัตน์
2. นายปรีมพัฒน์
3. นายนัทธีธนนท์
4. ดร.นิพัทธ์

เกตุขาว	ฝ่ายวิศวกร
สัทธรรมนวงศ์	ฝ่ายวิศวกร
พงษ์พานิช	ฝ่ายวิศวกร
วงศ์ปัญญา	ฝ่ายวิศวกร



[1] [2] [3]

1. ดร.สิทธิเดช
2. นายทรงวุฒิ
3. นายรังสรรค์

วชิราศรีศิริกุล	ฝ่ายวิศวกรควบคุม
ประกายวิเชียร	ฝ่ายวิศวกรควบคุม
เครือข่าย	ฝ่ายวิศวกรควบคุม



[1] [2] [3] [4]

1. นายสิทธิธี
2. นายสุรชาติ
3. นายสงกรานต์
4. นางสาวรัชนีวรรณ

จินเอียด	ฝ่ายอำนวยการทั่วไป
ฟองแก้ว	ฝ่ายกฎหมาย
แสนคำลือ	ฝ่ายช่างเทคนิคไฟฟ้า
หมั่นแสวง	ฝ่ายช่างตรวจสอบระบบไฟฟ้า



[1] [2] [3]

1. นายวิศรุต
2. นายศิระศักดิ์
3. นายนิพนธ์

มณีทิพย์  
ครองชัย  
หาญสุข

ฝ่ายช่างเทคนิคยานยนต์  
ฝ่ายช่างเทคนิคยานยนต์  
ฝ่ายช่างเทคนิคยานยนต์



[1] [2] [3]

1. นางสาวณัฐกร
2. นายอริพงศ์
3. นางสาวธิดาเดือน

วงศ์ใหญ่  
สัทธรรมนวงศ์  
อุตยานะ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์  
ฝ่ายประชาสัมพันธ์  
ฝ่ายประชาสัมพันธ์



[1] [2] [3]

1. นางสาวปวีณา
2. นางสุนันtha
3. นางสาวรัชนีวรรณ

จันทร์วิจิตร  
วิมุกตาคม  
หมั่นแสง

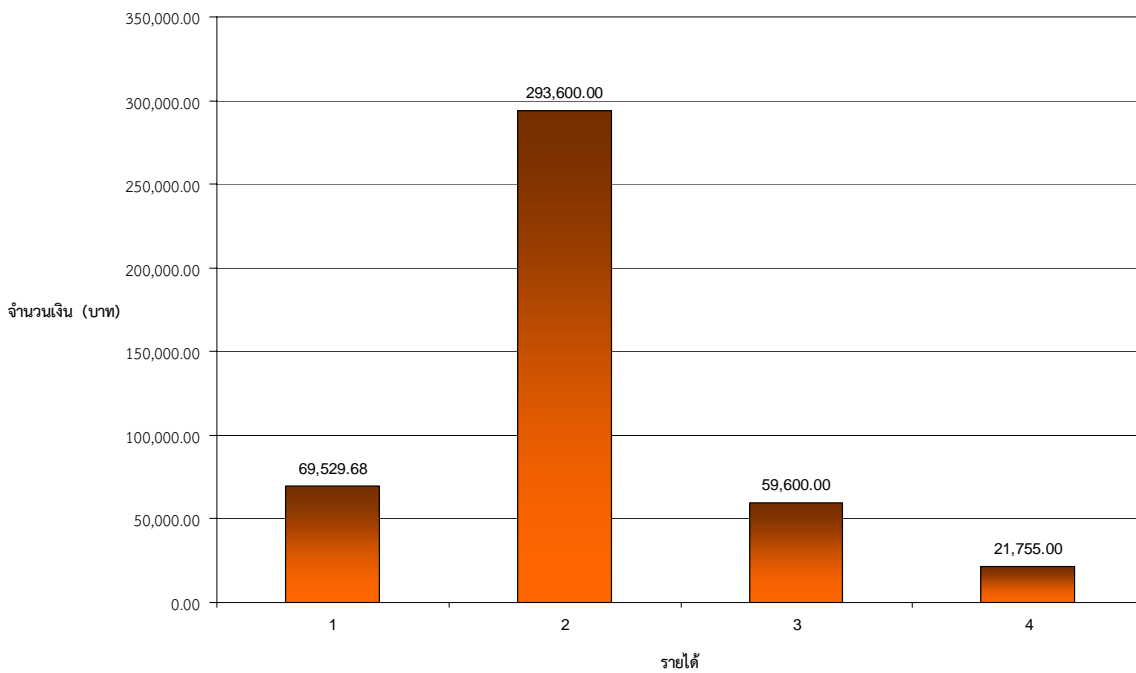
ฝ่ายการเงินและการบัญชี  
ฝ่ายเลขานุการ  
ฝ่ายเจ้าหน้าที่วิเคราะห์และพัฒนาระบบฐานข้อมูล



# รายงาน

## ผลการประกอบการ

### สรุปรายได้ประจำปี พ.ศ. 2553 ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา



#### รายได้

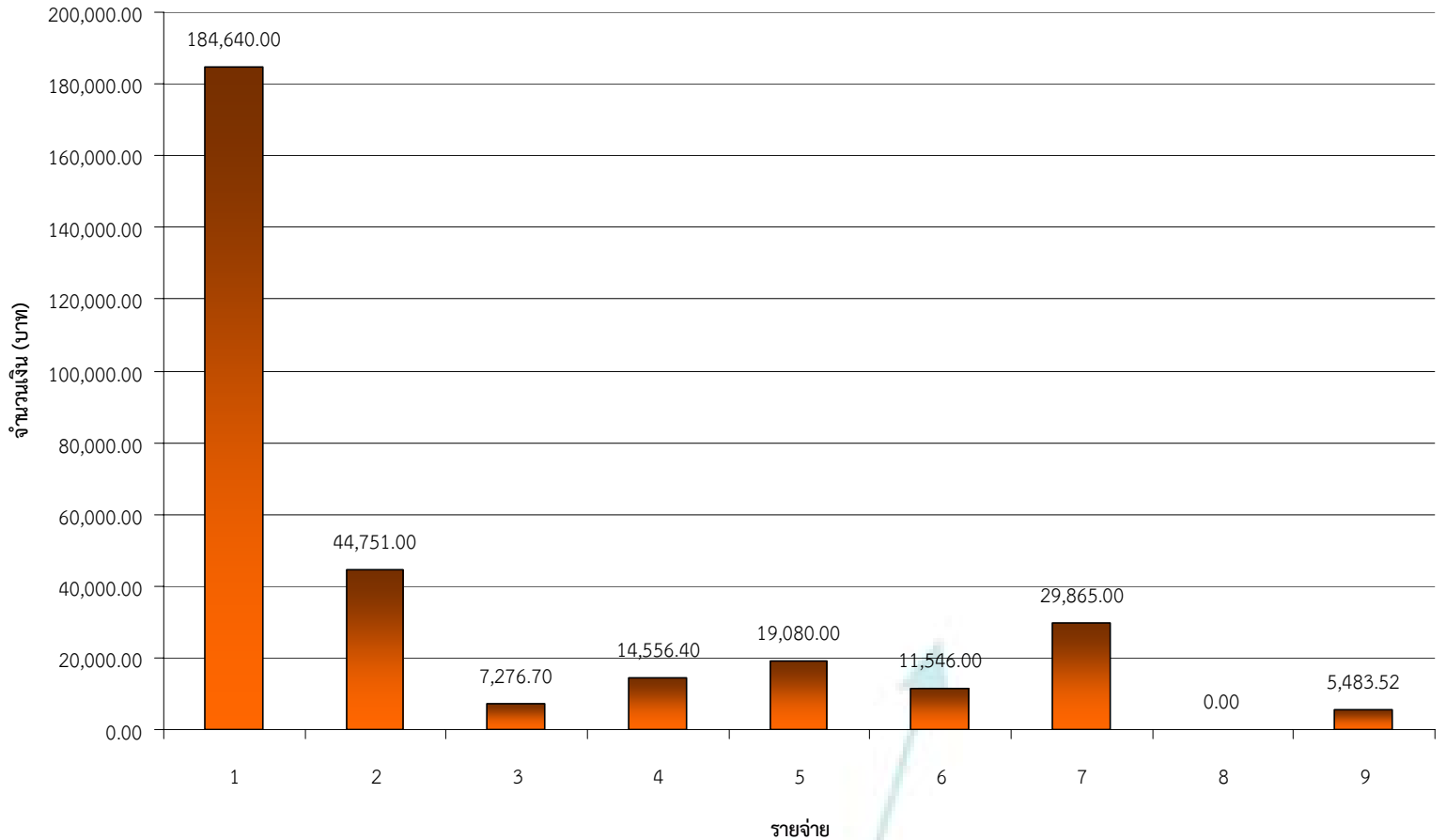
1. ผลประกอบการคงเหลือปี พ.ศ. 2552	69,529.68	บาท
2. ค่าออกใบอนุญาต	293,600.00	บาท
3. ค่าติดตั้งพร้อมออกใบอนุญาต	59,600.00	บาท
4. ค่างานบริการยานยนต์	21,755.00	บาท

รวมรายได้ทั้งสิ้น 444,484.68 บาท



## สรุปรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2553

### ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา

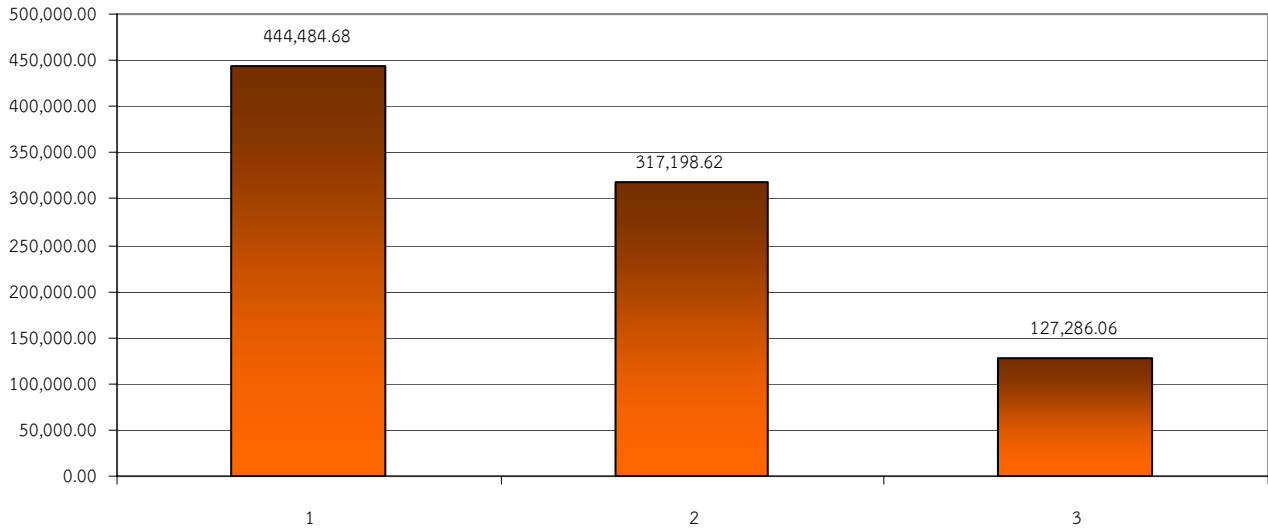


#### รายจ่าย

1. ค่าตอบแทนวิศวกร	184,640.00	บาท
2. ค่าตอบแทนบุคลากรดำเนินงาน	44,751.00	บาท
3. หักเข้าสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ 5%	7,276.70	บาท
4. หักเข้ามหาวิทยาลัยนเรศวรพะเยา 10%	14,556.40	บาท
5. หมวดโครงการ/กิจกรรม/แลกเปลี่ยนทักษะ/ดูงาน	19,080.00	บาท
6. หมวดพัฒนาบุคลากร	11,546.00	บาท
7. หมวดวัสดุสิ้นเปลือง	29,865.00	บาท
8. หมวดประชาสัมพันธ์	0.00	บาท
9. หมวดอื่น ๆ ...ค่าโทรศัพท์...	5,483.52	บาท
<b>รวมรายจ่ายทั้งสิ้น</b>	<b>317,198.62</b>	<b>บาท</b>



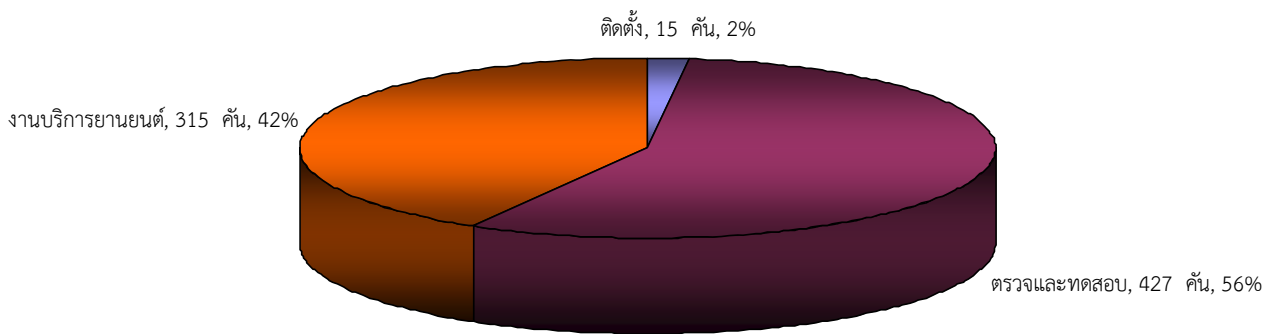
## สรุปผลประกอบประจำปี พ.ศ. 2553 ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา



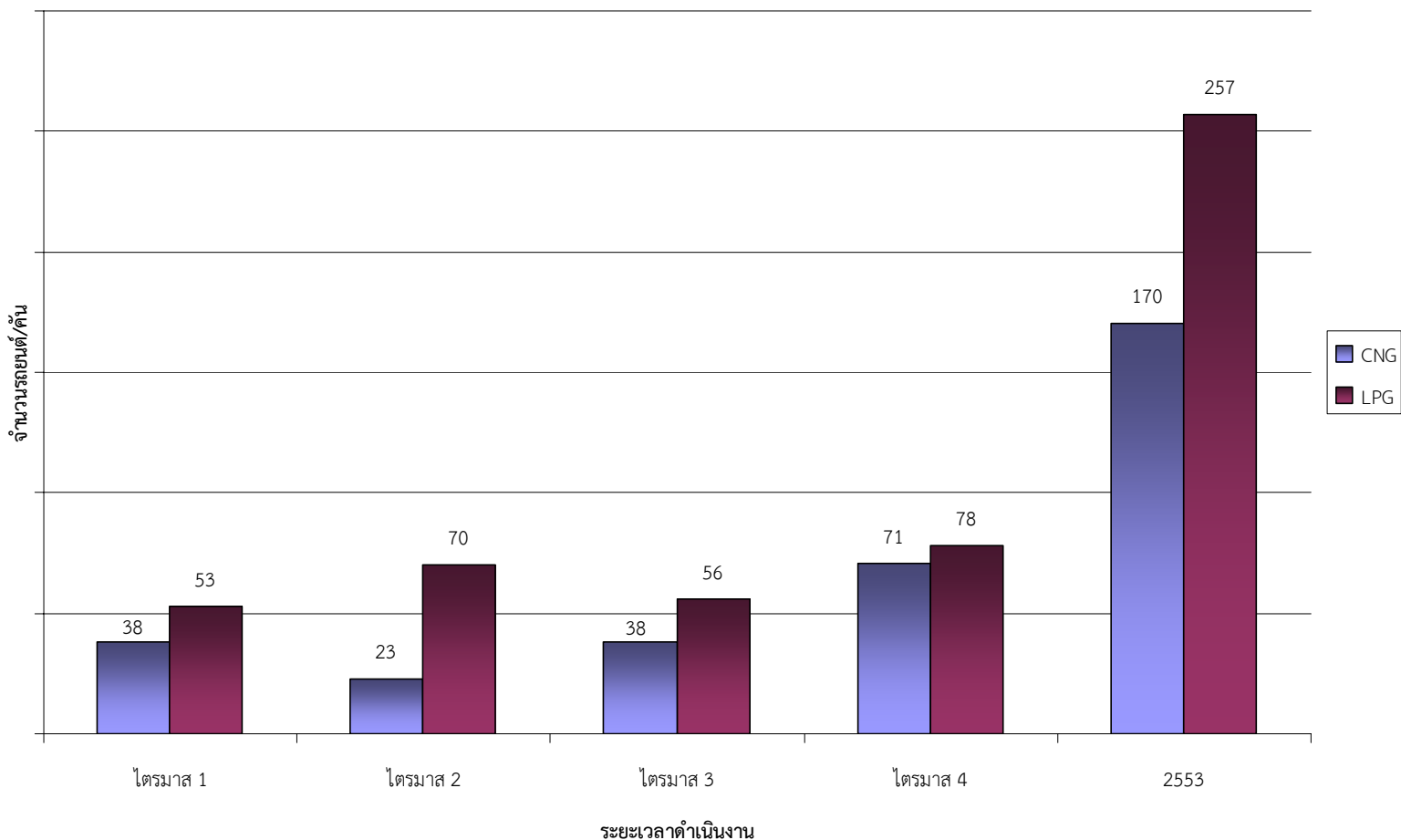
### ผลประกอบการ ประจำปี 2553

1. รายได้ ประจำปี 2553	444,484.68	บาท
2. รายจ่าย ประจำปี 2553	<u>317,198.62</u>	บาท
3. ผลประกอบการคงเหลือปี พ.ศ. 2553	<u><u>127,286.06</u></u>	บาท

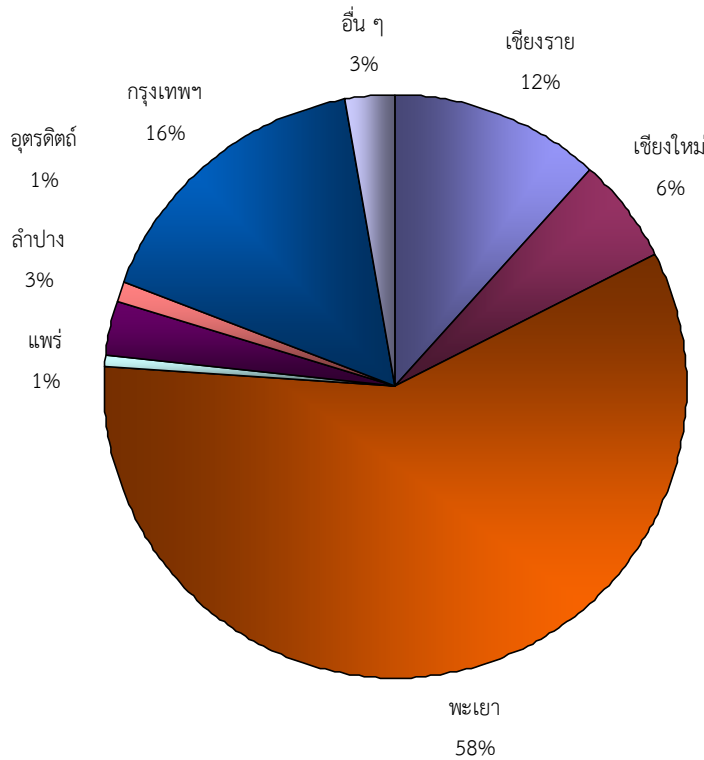
## สรุปผลการดำเนินงาน ประจำปี พ.ศ. 2553 ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา



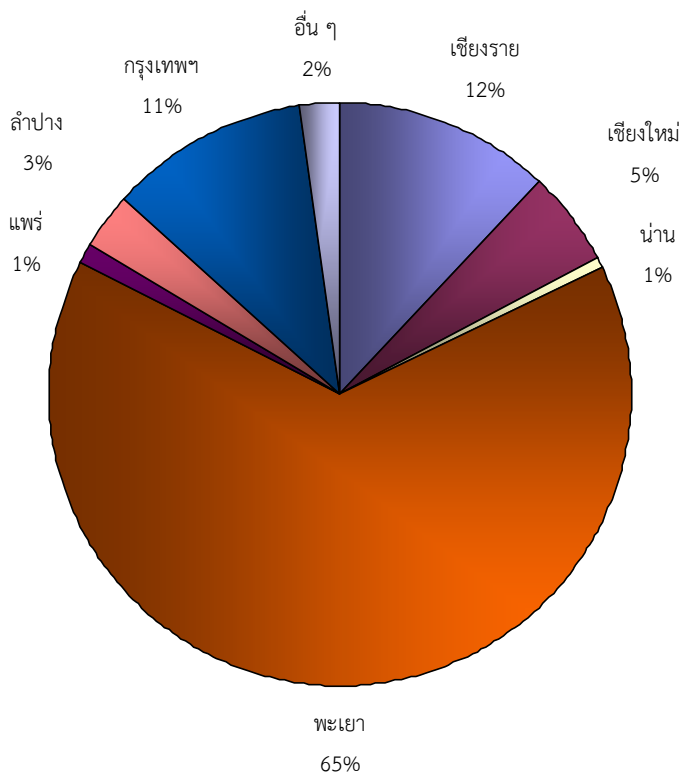
## สรุปผลการตรวจสอบรถใช้ก๊าซ ประจำปี พ.ศ. 2553 ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา



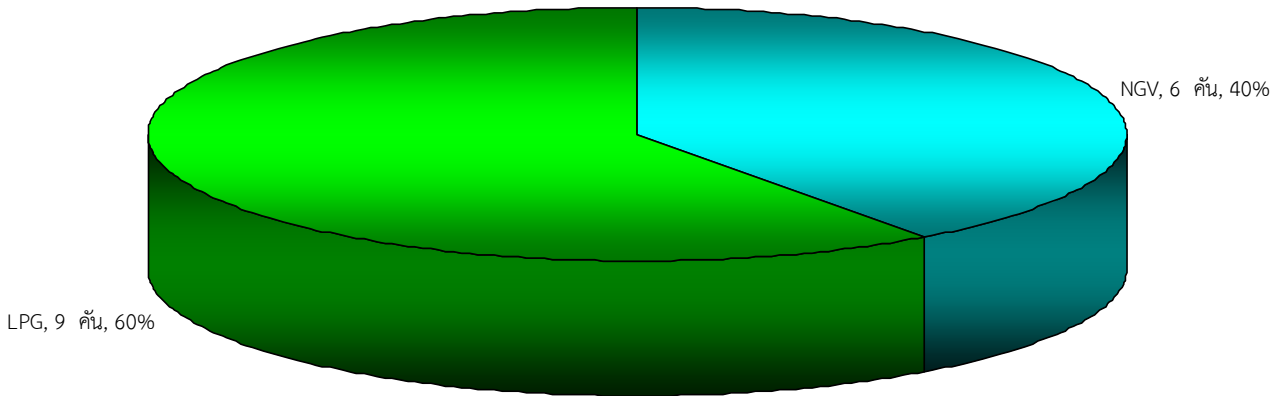
## สรุปผลการตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซ CNG ประจำปี พ.ศ. 2553 ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา



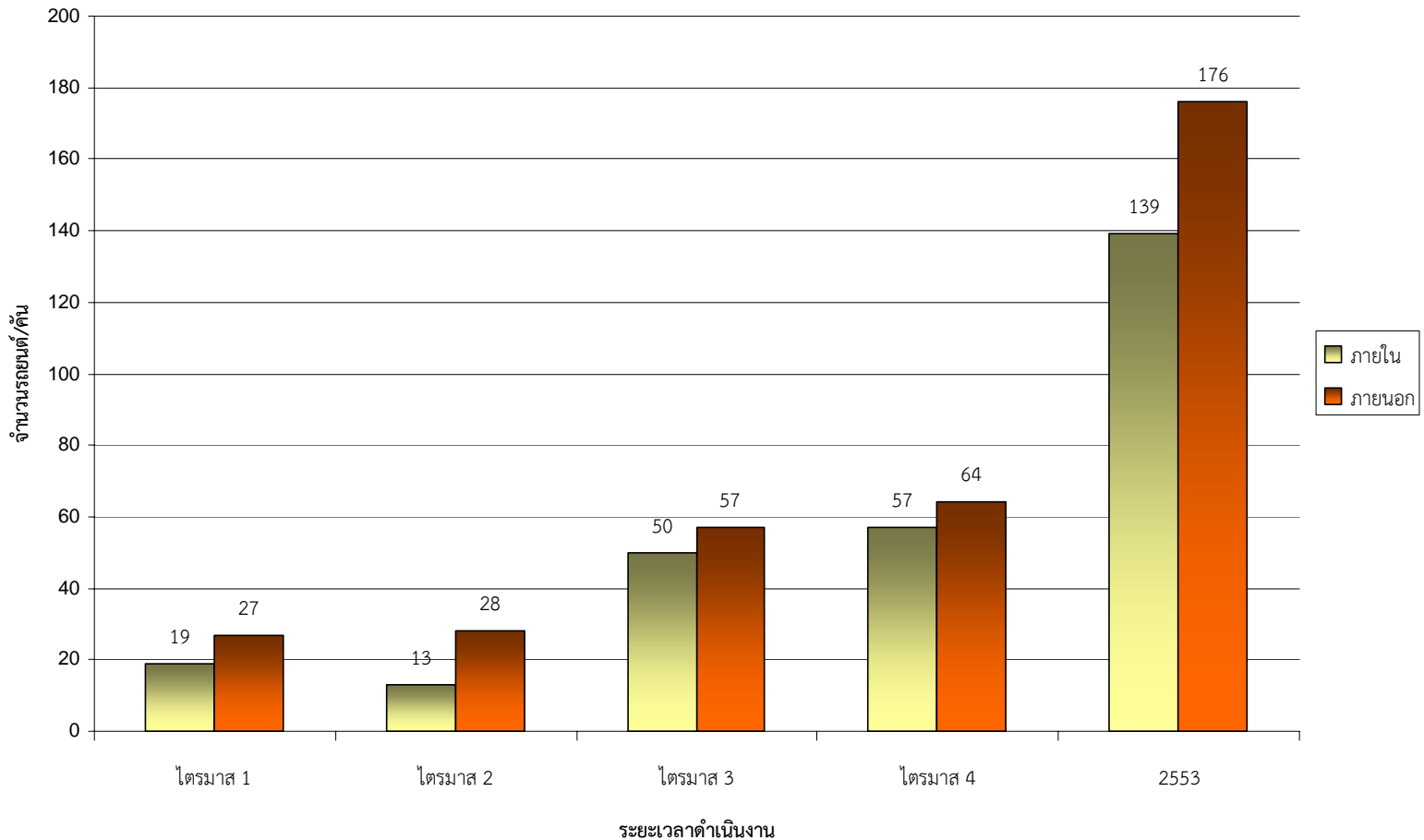
## สรุปผลการตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซ LPG ประจำปี พ.ศ. 2553 ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา



## สรุปผลการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ก๊าซ ประจำปี พ.ศ. 2553 ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา



## สรุปผลการบริการงานยานยนต์ ประจำปี พ.ศ. 2553 ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา



# SWOT Analysis Automotive Technology Development Center



## KEYS TO SUCCESS

### ปัจจัยสู่ความสำเร็จ (KEY SUCEESS FACTORS)

#### ความสามารถในทางการตลาด

- ทำให้ลูกค้าพึงพอใจ
- ราคาถูกคุณภาพสินค้าดี
- บริการดี

#### ความสามารถทางทรัพยากรมนุษย์

- พนักงานพึงพอใจในการทำงาน
- พนักงานมีความสามารถ TEAM WORK

#### ความสามารถในการดำเนินการ

- มีระบบฐานข้อมูลคอมพิวเตอร์ที่มีประสิทธิภาพ
- มี Supplier ที่มีอุปกรณ์สำหรับติดตั้งที่ได้มาตรฐานสากลและมีการจัดการด้าน Logistics ที่รวดเร็วแม่นยำ
- มีเครื่องมือที่ทันสมัยสามารถวิเคราะห์และออกใบรับรองมาตรฐานได้
- มีเครือข่ายช่างครอบคลุมพื้นที่
- มีระบบอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในการสื่อสารที่รวดเร็ว

#### ความสามารถด้านบริหารงาน

- ผู้บริหารมีวิสัยทัศน์เป็นผู้นำมีความสามารถ
- มีการกระจายอำนาจและมอบหมายงานได้อย่างถูกต้อง
- มีความสัมพันธ์ที่ดีต่อ Supplier เพื่อการวางแผนการดำเนินการร่วมกัน

**STRENGTH (จุดแข็ง)**

- สร้างความพึงพอใจให้ลูกค้า
- อุปกรณ์ติดตั้งตรวจสอบมีคุณภาพสูง
- มีสภามัธยมศึกษาประจำศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์
- มีวิศวกรตรวจสอบประจำศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์
- มีช่างที่ผ่านการทดสอบและยอมรับจากกรมธุรกิจพลังงานประจำศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์
- ชื่อเสียงของศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์เป็นที่รู้จักดี
- บริการที่รวดเร็วและแม่นยำ
- ส่งเสริมการบริการอย่างต่อเนื่อง
- มีฐานะการเงินและสภาพคล่องที่ดี

**WEAKNESS (จุดอ่อน)**

- การประชาสัมพันธ์ยังไม่ทั่วถึงในภาคอื่นๆของประเทศไทย
- ไม่มีพื้นที่ในการติดตั้งตรวจสอบเฉพาะของศูนย์พัฒนาเอง
- การเดินทางมายังสถานที่ในการติดตั้งตรวจสอบยังไม่สะดวกรวดเร็ว

**OPPORTUNITY (โอกาส)**

- เปิดตลาดในประเทศเพื่อนบ้านจะทำให้มีแนวโน้มการขยายตัวเข้าไปสู่ตลาดใหม่ได้ดี
- มีการพัฒนาการบริหารและเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยใหม่
- สังคมให้ความสำคัญและยอมรับมาตรฐานต่อสถาบันทางการศึกษา
- สามารถเป็นผู้ตรวจสอบมาตรฐานสถานประกอบการได้

**THREAT (อุปสรรค)**

- ความไม่แน่นอนของภาวะเศรษฐกิจ
- ความไม่แน่นอนของภาวะราคาน้ำมัน
- มีคู่แข่งจำนวนมาก
- อัตราการเติบโตของอุตสาหกรรมคงตัวและมีแนวโน้มลดลง
- จุดอิมพัลส์ทางการตลาดของผู้บริโภค
- ถูกมองในแง่ลบเรื่องใช้ชื่อของสถาบันการศึกษาในการแข่งขันทางด้านธุรกิจ

**S**trengths  
**W**eaknesses  
**O**pportunities  
**T**hreats

ATDC Success